

నెట్ జీరో స్టాల్ కు భారీగా స్పందనే విదేశీ సందర్శకుల తారీదీ



హైదరాబాద్, డిసెంబర్ 8(ప్రభాత ఉదయం)

తెలంగాణ రైజింగ్ 2047 సమ్మిట్ లో భాగంగా ఎక్స్ పోలో ఏర్పాటుచేసిన నెట్ జీరో స్టాల్ కు విశేష ఆదరణ లభిస్తుంది. ఈ స్టాల్ లో ఎలక్ట్రిసిటీ వెహికల్, వేస్ట్ టు ఎనర్జీ, విండ్ పవర్, పంప్ స్టోరేజ్ పవర్ జనరేషన్, బి ఈ ఎస్ ఎస్, సోలార్ ప్యానెల్స్ విధానంలో విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేసే ప్లాంట్ల నమూనాలను ఏర్పాటు చేశారు.వివిధ రంగాలకు చెందిన పలువురు ప్రముఖులు, విదేశీ

ప్రతినిధులు, పలువురు పారిశ్రామికవేత్తలు స్టాల్ ను సందర్శించి అక్కడ ప్రదర్శిస్తున్న నమూనాలను విశితంగా పరిశీలించారు. గతంలో ఎన్నడూ లేనివిధంగా విద్యుత్ ఉత్పత్తి చేసే ప్లాంట్ల నమూనాలను ప్రదర్శించడం వలన ఈ స్టాల్ అత్యధిక సందర్శకులను ఆకర్షించింది. పంపుడ్ స్టోరేజ్ ప్లాంట్ పనితీరుకు సంబంధించి రియల్ టైం లో ప్రదర్శించడాన్ని పలువురు అభినందించారు. విధిగా దీని గురించి అడిగి తెలుసుకున్నారు.పర్యావరణం, గ్రీన్ ఎనర్జీ పై

అవగాహన కల్పించడం గురించి నెట్ జీరో క్విజ్ సాఫ్ట్వేర్ కూడా రూపొందించారు. పలువురు సందర్శకులు ఎంతో ఉత్సాహంగా ఈ క్విజ్ లో పాల్గొని నెట్ జీరో సర్టిఫికేట్ ను పొందారు. టీజీ ఎస్పీడిసీఎల్ సీఎండ్ యుషారఫ్ ఫరూఖి , డైరెక్టర్లు డాక్టర్ సరసింహులు, శివాజీ, ఆర్ఆర్ జోన్ సి ఈ పాండ్యా నాయక్, తెలంగాణ పవర్ ఇంజనీర్స్ అసోసియేషన్ అధ్యక్షులు పి రత్నాకర్ రావు, ఇతర అధికారులు సందర్శకులకు ఈ నమూనాల గురించి వివరించారు.



రిపోర్టర్లు కావాలెను

అత్యంత ప్రజాదరణ పొందిన ప్రభాత ఉదయం తెలుగు దినపత్రికలో పనిచేయుటకు తెలంగాణ వ్యాప్తంగా జిల్లా, మండల మరియు నియోజకవర్గాల వారీగా రిపోర్టర్లు కావాలెను.



సంప్రదించండి
ఫోన్: 93910 89608



తెలంగాణ అభివృద్ధి కోసం

క్యూర్, ప్యూర్, రేర్ మోడల్స్

తెలంగాణ రైజింగ్ గ్లోబల్ సమిట్లో పాల్గొన్న

దేశ, విదేశీ కంపెనీల ప్రతినిధులు

క్యూర్, ప్యూర్, రేర్ మోడల్స్ ప్రకటించిన సీఎం రేవంత్ రెడ్డి

హైదరాబాద్, డిసెంబర్ 8(ప్రభాత ఉదయం)

‘తెలంగాణ రైజింగ్’ పేరిట తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టిన గ్లోబల్ సమిట్ 2025 ప్రారంభమైంది. సదస్సును గవర్నర్ జిష్టుదేవ్ వర్మ ప్రారంభించారు. ఈ సమిట్ కు కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డి, సీఎం రేవంత్ రెడ్డి, డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్క, పలువురు మంత్రులు, ప్రజాప్రతినిధులతో పాటు ప్రముఖ నటుడు అక్కినేని నాగార్జున, రామోజీ గ్రూప్ సీఎండ్ కిరణ్, వివిధ సంస్థల ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరులోని

ఫ్యూచర్ సిటీలో వంద ఎకరాల విస్తీర్ణంలో ఈ సదస్సు జరుగుతోంది. సోమ, మంగళవారాల్లో ఇది కొనసాగునుంది. 44 దేశాల నుంచి 154 మంది ప్రతినిధులు ఈ సదస్సుకు హాజరయ్యారు.

అందరి సహకారంతో తాము లక్ష్యాన్ని అందుకుంటాం : కొత్త రాష్ట్రమైన తెలంగాణ అభివృద్ధిలో దూసుకుపోతోందని సీఎం రేవంత్ రెడ్డి తెలిపారు. 2047కు సరికొత్త లక్ష్యాలు నిర్దేశించుకుని ముందుకు సాగుతున్నామని అన్నారు. 2047 నాటికి తెలంగాణ 3 గ్రియియన్ డాలర్ల ఎకానమీగా ఎదగాలనేది తమ

..మిగతా 2లో

‘తెలంగాణ రైజింగ్ గ్లోబల్ సమ్మిట్-2025’

మొదటిరోజు రూ.1.88 లక్షల కాట్ర ఒప్పందాలు

డీవ్ టెక్నాలజీ, గ్రీన్ ఎనర్జీ, ఏరోస్పేస్ సహా వివిధ రంగాల్లో పెట్టుబడులు

డీవ్ టెక్నాలజీ రంగంలో రూ.75 వేల కోట్ల పెట్టుబడులు

ఏరోస్పేస్, డిఫెన్స్ రంగాల్లో

రూ.19,350 కోట్ల పెట్టుబడులు

హైదరాబాద్, డిసెంబర్ 8(ప్రభాత ఉదయం)

తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా చేపట్టిన ‘తెలంగాణ రైజింగ్ గ్లోబల్ సమ్మిట్-2025’ మొదటి రోజున భారీగా అవగాహన ఒప్పందాలు (ఎంవోయూలు) కుదిరాయి. రంగారెడ్డి జిల్లా, కందుకూరు మండలం, ఫ్యూచర్ సిటీలో జరిగిన ఈ సదస్సులో వివిధ కంపెనీలతో రూ.1.88 లక్షల కోట్ల మేర ప్రభుత్వం ఒప్పందాలు కుదుర్చుకుంది. డీవ్ టెక్నాలజీ, గ్రీన్ ఎనర్జీ, ఏరోస్పేస్ సహా వివిధ రంగాల్లో ఆయా కంపెనీలు

పెట్టుబడులకు ముందుకు వచ్చాయి. డీవ్ టెక్నాలజీ రంగంలో రూ.75 వేల కోట్లు, గ్రీన్ ఎనర్జీ రంగంలో రూ.27 వేల కోట్లు, పునరుత్పాదక రంగంలో రూ.39,700 కోట్లు, ఏరోస్పేస్, డిఫెన్స్ రంగాల్లో రూ.19,350 కోట్లు, ఏవియేషన్ రంగంలో జీఎంఆర్ గ్రూపుతో రూ.15 వేల కోట్లు, తయారీ రంగంలో రూ.13,500 కోట్లు, ఉక్కు రంగంలో రూ.7 వేల కోట్లు, టెక్నాలజీ రంగంలో రూ.4 వేల కోట్ల మేర ఒప్పందాలు కుదిరినట్లు ప్రభుత్వం వెల్లడించింది.



దేశ ఐక్యతకు చిహ్నం ‘వందేమాతరం’

వందేమాతరం 150 ఏళ్ల ఉత్సవాలపై లోక్ సభలో చర్చ

లోక్ సభలో చర్చను ప్రారంభించిన ప్రధాని మోదీ



న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 8(ప్రభాత ఉదయం)

వందేమాతరం కేవలం రాజకీయ స్వేచ్ఛ కోసం జపించిన మంత్రం కాదని, భరత మాతను వలసవాద అవశేషాల నుంచి విముక్తి చేయడానికి రూపొందించిన పవిత్ర యుద్ధ నినాదమని ప్రధాని మోదీ అన్నారు. వందేమాతరం 150 ఏళ్ల ఉత్సవాలపై లోక్ సభలో

మోదీ చర్చ ప్రారంభించిన ఆయన, ఏడాది పొడవునా వందేమాతరం వేడుకలు జరుపుకొంటున్నట్లు వివరించారు. ఇవాళి చర్చలు భవిష్యత్తు తరానికి స్ఫూర్తిగా నిలుస్తాయన్న ప్రధాని, స్వాతంత్ర్య ఉద్యమానికి శక్తి, ప్రేరణనను ఇచ్చిన వందేమాతరం 150 ఏళ్ల వేడుకల్లో మనం భాగం కావడం గర్వకారణమన్నారు. “జాతీయ గేయం

..మిగతా 2లో

దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు హైదరాబాద్

మూలస్తంభం

కేంద్రమంత్రి జీ కిషన్ రెడ్డి

న్యూఢిల్లీ, డిసెంబర్ 8 (ప్రభాత ఉదయం)

హైదరాబాద్ కేవలం ఒక రాష్ట్రానికి రాజధాని మాత్రమే కాదని, దేశ ఆర్థికవ్యవస్థకు మూలస్తంభం అని కేంద్రమంత్రి జీ కిషన్ రెడ్డి పేర్కొన్నారు. సోమవారం ‘తెలంగాణ రైజింగ్ గ్లోబల్ సమ్మిట్’లో ఆయన మాట్లాడుతూ.. ఐటీహాబ్, ఇన్ఫోవేషన్ కారిడార్, ఫార్మా క్యాపిటల్, ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీ సెంటర్ గా హైదరాబాద్ పరిగెలుతున్నదని తెలిపారు.

హైదరాబాద్ బ్రాండ్ ఇమేజ్ ని మరింత పెంచేందుకు మనమంతా కలిసికట్టుగా కృషిచేయాలని పిలుపునిచ్చారు. పరిశ్రమలు, స్టార్టప్ ల ఏర్పాటు, టాలెంట్, అంతర్జాతీయ పెట్టుబడుల ఆకర్షణలో రాష్ట్రాలు పోటీపడాలని సూచించారు. రాష్ట్రాల మధ్య పోటీతోనే సంస్కరణలకు వీలవుతుందని చెప్పారు. ప్రస్తుతం తెలంగాణ దేశంలోనే నాలుగో ఆర్థికవ్యవస్థగా ఉన్నదని గుర్తుచేశారు.



గ్రీన్, క్లీన్ మొబిలిటీ మా లక్ష్యం ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినయోగాన్ని పెంచుతాం :

పాన్థం ప్రభాకర్

గ్రీన్ అండ్ క్లీన్ మొబిలిటీ ద్వారా తెలంగాణను పర్యావరణహితమైన, ఆరోగ్యవంతమైన రాష్ట్రంగా తీర్చిదిద్దడమే తమ లక్ష్యమని రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్

..మిగతా 2లో



గోబెల్స్ సమ్మిట్..

చిత్తశుద్ధి లేని శివపూజలా 2047 డాక్యుమెంట్

మాజీ మంత్రి హరీశ్ రావు

సమ్మిట్ నిర్వహిస్తున్న భూమి ఎక్కడిదో చెప్పండి!

ఆ భూ సేకరణలో ఈ సీఎం చెమట చుక్కైనా ఉన్నదా?

రేవంత్ రెడ్డికి గుణపాఠం చెప్పే రోజు దగ్గరలోనే

బీఆర్ఎస్ నేత,

మాజీ మంత్రి హరీశ్ ధ్వజం

2లో.

బలోపేతం చేయడానికి బ్యాంకు ఆఫ్ ముందుకు రావాడం
ఇండియా స్కాల్ ఇండస్ట్రీస్ దెవలప్మెంట్ సంతోషకరమన్నారు.



భూపాల్ రెడ్డికి శ్రద్ధాంజలి ఘటించిన కార్మిక్ రెడ్డి, తోకల శ్రీనివాస్ రెడ్డి



రాజేంద్రనగర్, డిసెంబర్ 08 (ప్రభాత ఉదయం) రాజేంద్రనగర్ సర్కిల్ పరిధిలోని గగన్ పహాడ్ కి చెందిన శీలం భూపాల్ రెడ్డి దశదిన కర్మ కార్యక్రమం సోమవారం సియారా ఫంక్షన్ హాల్లో నిర్వహించారు జరిగింది. భూపాల్ రెడ్డి దశదినకర్మ కార్యక్రమంలో ఎమ్మెల్యే ప్రకాష్ గౌడ్

పాల్గొని కుటుంబ సభ్యులకు ప్రగాఢ సంతాపాన్ని తెలియజేశారు. ఈ సందర్భంగా ఎమ్మెల్యే ప్రకాష్ గౌడ్ మాట్లాడుతూ... భూపాల్ రెడ్డి తెలుగుదేశం కార్యకర్తగా పనిచేస్తూ ప్రజా సమస్యలపై నిరంతరం కృషి చేశారని కొనియాడారు. రాజకీయంగా తటస్థంగా ఉంటూనే ప్రజల



శీలం భూపాల్ రెడ్డి కి నివాళులర్పించిన ఎమ్మెల్యే డి.ప్రకాష్ గౌడ్, పలువురు ప్రముఖులు



సమస్యల పరిష్కారానికి నిరంతర శ్రమజీవితా పని చేశారని గుర్తు చేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో రాజేంద్రనగర్ బి ఆర్ ఎస్ ఇంచార్జ్ కార్మిక్ రెడ్డి, బిజెపి ఇన్చార్జ్, కార్పొరేటర్ తోకల శ్రీనివాస్ రెడ్డి లు పాల్గొని ఆయన చిత్రపటానికి నివాళు లర్పించారు. ఈ సందర్భంగా వారు మాట్లాడుతూ... భూపాల్ రెడ్డి అందరితో ఆత్మీయంగా ఉండేవాడని గుర్తు చేశారు. ఆకస్మికంగా మృతి చెందడం బాధ కలిగించిందని తెలిపారు. గగన్ పహాడ్ బస్టిలో ఏదైనా సమస్య అంటే నిత్యం పోలు చేసి చేయించుకున్నంత వరకు పదిలేవాడు కాదని ప్రజల కోసం నిరంతరం పాటుపడే వ్యక్తి శీలం భూపాల్ రెడ్డి అని కొనియాడారు. ఆయన ఆకాల మరణం తీరని లోటని అవేదన వ్యక్తం చేశారు. దివంగత శీలం భూపాల్ రెడ్డి కుమారులు శీలం వెంకటరెడ్డి, శీలం తిరుపతిరెడ్డి, శీలం సుధాకర్ రెడ్డిలకు ప్రగాఢ సంతాపాన్ని తెలియజేశారు. ఈ దశదినకర్మలో జల్ పల్లి మాజీ సర్పంచ్ సూరెడ్డి కృష్ణారెడ్డి, సూరెడ్డి కర్ణాకర్ రెడ్డి, సూరెడ్డి సాయిరెడ్డి, శీలం జగన్మోహన్ రెడ్డి, ధనంజయరెడ్డి, పట్నోళ్ల శ్రీధర్ రెడ్డి, జెరాడి రమేష్, వెంకట్ రెడ్డి, తదితరులు పాల్గొని శ్రద్ధాంజలి ఘటించారు.



మినీ మేడారం సమ్మక్క- సారలమ్మ దేవస్థాన కమిటీ కొత్త అధ్యక్షుడిగా అల్లం రమేష్ యాదవ్

కూకట్ పల్లి, డిసెంబర్ 8 (ప్రభాత ఉదయం) కూకట్ పల్లి డివిజన్ పాపిరెడ్డి నగర్ లోని శ్రీ మినీ మేడారం సమ్మక్క-సారలమ్మ దేవస్థాన కమిటీ నూతన అధ్యక్షుడిగా అల్లం రమేష్ యాదవ్ ను నియమించారు. ఈ సందర్భంగా జరిగిన కార్యక్రమంలో ఆకుల వెంకటస్వామి, ప్రధాన అర్చకులు ప్రకాశ్ రావు, వెంకటేష్, ప్రభాకర్ చైర్మన్, భూపాల్ రెడ్డి వైస్ చైర్మన్, రాజి రెడ్డి, పర్వతాల యాదవ్, శ్రీహరి యాదవ్, మురళీకృష్ణ పటేల్, గోపర్థన చారి, సాయికుమార్ పటేల్, మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీధర్ పటేల్, బాలు యాదవ్, సర్పింగరావు పటేల్, శ్రీలత పటేల్, అజ్జు, శ్రీకాంత్ యాదవ్, రాజా మీసా, గుండ్లకొండ బాలు, కిరణ్, రాజేష్, సుధాకర్, భాస్కర్ గౌడ్ తదితరులు పాల్గొన్నారు. కొత్త అధ్యక్షుడిగా బాధ్యతలు స్వీకరించిన అల్లం రమేష్ యాదవ్ దేవస్థాన అభివృద్ధి కోసం కృషి చేస్తానని ఈ సందర్భంగా తెలిపారు.

ఇండిగో సంక్షోభం వెనక కుట్ర కోణం ఉందా?



ఇండిగో సంక్షోభం నేపథ్యం

టిక్కెట్ ధరలపై కేంద్రం అజమాయిషీ

అమల్లోకి తీసుకు వచ్చినట్లు

ఎయిర్ ఇండియా ప్రకటన

ఇండిగో విమానయాన సంక్షోభం మనకు ఓ గుణపాఠం కావాలి. దేశీయ విమానయాన రంగాన్ని మరింతగా ప్రోత్సహించాల్సిన అవసరం ఇప్పుడు గుర్తుకు తెచ్చుకోవాలి. అలాగే 140కోట్లమంది ఉన్న మనదేశంలో రవాణారంగం అంతగా అభివృద్ధి చెందలేదు. విమానయానరంగం తీవ్ర సంక్షోభం ఎదుర్కొనడానికి ప్రభుత్వ విధానాలు, ఇంధన ధరలే కారణం. ఎంతోమందికి ఉపాధి కల్పించే ఈ రంగం పట్ల గత దశాబ్దాలంగా పెద్దగా విస్తరణ ప్రయత్నాలు సాగడం లేదు. ప్రైవేట్ విమానరంగాలను ఇప్పటి సుంచయినా ప్రోత్సహించాల్సి ఉంది. ఎంతగా అంటే చౌకవిమానాలు అందుబాటులోకి వచ్చేందగా చూడాలి. ఇకపోతే ఇండిగో సంక్షోభం వెనక ఏదైనా కుట్ర దాగివుందా అన్న కోణంలో దర్శాప్త చేయాలి. ఎందుకంటే దేశీయంగా విమానయాన సంస్థలు తక్కువగా ఉన్న సమయంలో ఇండిగో ఎందుకిలా చేసిందన్న అనుమానాలు వస్తున్నాయి. కింగ్ ఫిషర్ తదితర సంస్థలు మాతపద్ధ తరవాత పైలేట్లు, విమానరంగ సిబ్బంది అనేకమంది ఉద్యోగాల కోసం చూస్తున్నారు. ఉద్యోగం కొరత లేదు. అలాగే ప్రయాణికుల కొరత లేదు. అయితే ఇండిగో మోనోపలి కొనసాగుతున్నా... ఎందుకు సంక్షోభంలోకి నెట్టిందన్న అనుమానాలు వస్తున్నాయి. విమానాలకు బాంబు బెదరింపులు, ఇండిగో సంక్షోభం వంటివన్నీ వరుసగా సాగుతున్న తీరు అనుమానాలను బలపడేలా చేస్తున్నాయి. దీనివెనక ఏదైనా విదేశీ హస్తం ఉందా అన్నది కూడా చూడాలి. వరుస ఘటనలు అనుమానాలు కలిగిస్తున్నాయి. ఆపరేషన్ సింధూర్ తరవాత ఘటనలు చూస్తుంటే అనేక అనుమానాలు వస్తున్నాయి. దీనిపై కేంద్రం ఈ కోణంలో దర్శాప్తను చేపట్టాలి. అలాగే తక్షణం సంస్కరణలకు శ్రీకారం చుట్టాలి. పెద్ద ఎత్తున ఈ రంగంలో శిక్షణ సంస్థలను ప్రారంభించి పదుల సంఖ్యలో విమానయాన సంస్థలను ప్రోత్సహించాలి. దేశీయంగా విమాన రంగాన్ని బలోపేతం చేయాలి. లేకుంటే ఇప్పుడున్నట్లుగానే సాగితే ఇంతకుమించి రేపు సంక్షోభం రావచ్చు. ప్రజలు ఇప్పుడు

విమాన ప్రయాణపై పెద్ద ఎత్తున ఆధారపడు తున్నారు. దేశంలో ప్రయాణానికి, విదేవాలకు వెళ్లడానికి పెద్ద ఎత్తున విమానాలపై ఆధారపడుతున్నారు. ఈ క్రమంలో ఒక్క ఇండిగో సంక్షోభంతోనే ఎంతమంది వెతలు పడ్డారో చూస్తున్నాం. ఎయిర్ ఇండియా టాటాల చేతికి వెళ్లినా పూర్తిస్థాయిలో తన ఆధిపత్యం కొనసాగించడం లేదు. యూరప్ దేశాలతో పోల్చుకుంటే మనదేశంలో విమానాశ్రయాలు, విమానాల సంఖ్య చాలా తక్కువ. బుట్టెట్, ట్రైస్ట, వందేభారత్ లు ఎన్నో వచ్చినా మన జనాభాకు పెద్ద ఎత్తున విమానాలు రావాల్సిందే. దీశీయంగా విమానాల రాకపోకలకు చాలా డిమాండ్ ఉంది. అలాగే విమానాశ్రయాల విస్తరణ కూడా జరగాల్సి ఉంది. హైదరాబాద్ శంషాబాద్ విమానాశ్రయం తీసుకుంటే ఎప్పుడూ కిటకిటలాడుతోంది. బేగంపేట విమానాశ్రయాన్ని కూడా తిరిగి సామాన్య విమానాలకు అందుబాటు లోకి తీసుకుని రావాలి. శంషాబాద్ పై ఒత్తిడి తగ్గించాలంటే లోకల్ విమానాలకు అనగరణంగా బేగంపేటను పునరుద్ధరించాల్సి ఉంది. గత కొద్దిరోజుల నుంచి దేశ విమాన ప్రయాణికులను ఇండిగో సంక్షోభం కలవర పెడుతోంది. నిత్యం వందల సంఖ్యలో ఇండిగో విమాన సర్వీసులు రద్దవుతున్నాయి. ప్రయాణికులు నానా ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. మరోవైపు అన్ని విమాన సంస్థలు టికెట్ ధరల్ని భారీగా పెంచేస్తున్నాయి. టికెట్ ధరలు ప్రయాణికుల పాలిట శాపంగా మారిపోయాయి. హైదరాబాద్ నుంచి ఢిల్లీ వెళ్లడానికి ఏకంగా 40 వేల రూపాయలు ఖర్చు చేయాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. దేశ వ్యాప్తంగా చర్చనీయాంశంగా మారిన ఇండిగో సంక్షోభంపై విచారణ జరపటానికి భారత అత్యున్నత న్యాయస్థానం సుప్రీంకోర్టు తీర్పునిచ్చింది. కేంద్రం ప్రస్తుతం సంక్షోభ నివరణకు చర్యలు తీసుకుంటున్న తరుణంలో ఇవన్నీ విచారణ అవసరం లేదని తెలిసింది. ఇండిగో సంక్షోభంపై కేంద్రం సరైన దిశలోనే చర్యలు చేపడుతోందని తెలిసింది. ప్రస్తుతం తాము ఎలాంటి చర్యలు తీసుకోదల చుకోలేదని స్పష్టం చేసింది. ఇండిగో సంక్షోభం

తీవ్రమైన సమస్యే కానీ కేంద్రం చర్యలు సరైన దిశలోనే ఉన్నాయని అంది. అయితే ఆదివారం ఒక్కరోజే దేశవ్యాప్తంగా ఏకంగా 650 ఇండిగో విమాన సర్వీసులు రద్దయ్యాయి. అందులో శంషాబాద్ నుంచి 115 సర్వీసులు, బెంగళూరు నుంచి 150, ఢిల్లీ నుంచి 108 సర్వీసులు ఉన్నాయి. ఈ నేపథ్యంలోనే ఇండిగో ఓ కీలక ప్రకటన చేసింది. బుధవారం నాటికి దాదాపు అన్ని సర్వీసులను పునరుద్ధరిస్తామని ప్రకటించింది. రద్దయిన ఇండిగో విమాన సర్వీసులకు సంబంధించిన రిఫండ్ ను ఎప్పటికప్పుడు సంస్థ చెల్లిస్తోంది. ఆదివారం ఉదయానికిల్లా 610 కోట్ల రూపాయలు రిఫండ్ చేసినట్లు ఇండిగో సంస్థ ఓ ప్రకటనలో పేర్కొంది. దేశంలోని కీలక రంగాల్లో ప్రభుత్వ ఆధిపత్యం ఉండి తీరాని ప్రైవేట్ వాళ్ల పెత్తనానికి వదిలేస్తే తాజాగా నెలకొన్న విమానయాన రంగం ఎలా కకావికలం అయ్యిందో దేశం అంతా చూస్తున్నది. ఇది కచ్చితంగా పాలకవర్గ విధానాల వల్ల వచ్చిన సంక్షోభమని లెఫ్ట్ నేతలు విమర్శిస్తున్నారు. కేంద్రం 2 ఏళ్ల క్రితమే ఫైలెట్లు ఎలా ఉండారో నిబంధనలు జారీచేసింది. అయితే ఇండిగో వాటిని అమలు చేయడంలేదు. అయినా ఇండిగో తగిన రీతిలో స్పందించక పోవడం వెనుక ఈ విమానయాన సంస్థ ఎవరితో అయినా కుమ్మక్కయిందా అన్న అనుమానాలు ఉన్నాయి. ఇదే అదునుగా మరో ఎయిర్లైన్స్ టాటా ఎయిర్ ఇండియా ప్రస్తుతం రూ.10వేలన్నీ టికెట్ ను రూ.లక్ష చేసి వ్యాపారం చేసుకోవడం చూస్తే ప్రైవేట్ ఆధిపత్యం ఎంత ప్రమాదమో స్పష్టమౌతుందన్నారే. అందువల్ల దీనిని కేంద్రం సవాల్ గా తీసుకోవాలి. మరిన్ని ప్రైవేట్ సంస్థలను ప్రోత్సహించాలి. అలాగే ఆయా సంస్థలకు రాయితీలు ప్రకటించాలి. విమాన ఇంధన ధరలను తగ్గించాలి. ఇలా చేయడం వల్ల ప్రజలకు ఉపయోగ పడడమే గాకుండా పెద్ద ఎత్తున నిరుద్యోగ సమస్య తీరగలదు. లేకుంటే మరిన్ని సంక్షోభాలను చవిచూడాల్సి ఉంటుంది. అవెకూడా తట్టుకోలేనంతగా ఉండవచ్చు. ప్రభుత్వరంగం కూడా బలోపేతం కావాలి. లేకుంటే ప్రైవేట్ సంస్థలు కుమ్మక్క అయ్యే ప్రమాదం కూడా లేకపోవదు.

'ఇండిగో' సంక్షోభం నేపథ్యంలో ధరలను అదుపు చేసేందుకు ప్రభుత్వం ప్రకటించిన టికెట్ రేట్ల పరిమితిని ఎయిర్ ఇండియా సోమవారం నుంచి అమల్లోకి తీసుకొచ్చింది. ఇది ఎకానమిక్ క్లౌస్ టికెట్లకు వర్తిస్తుందని ఆ సంస్థ పేర్కొంది. ఈ మేరకు ఎక్స్ వేదికగా పోస్టు చేసింది. డిసెంబర్ 6వ తేదీన పౌర విమానయాన మంత్రిత్వశాఖ జారీ చేసిన మార్గదర్శకాలను అమలుచేసే క్రమంలో ఎకానమిక్ క్లౌస్ టికెట్ల బేస్ ధరల పరిమితిని అమలుచేస్తున్నాం. మా రిజర్వేషన్ వ్యవస్థలో కొత్త ధరలు అమల్లోకి తీసుకొచ్చాం. ధర పరిమితి అమలును ఎయిర్ ఇండియా కొనసాగిస్తుంది. వచ్చే మరికొన్ని గంటల్లో ఇది పూర్తిగా ప్రభావం చూపుతుంది. ఇక ధర్మపార్టీ బుకింగ్స్ వ్యవస్థల్లో ఇబ్బందులు లేకుండా స్థిరంగా కొనసాగించేందుకు దీనిని దశల వారీగా అమలుచేయాల్సి ఉంటుంది. ఈ మార్పులు జరుగుతున్న సమయంలో ఎవరైనా ఎయిర్ ఇండియా ఎకానమిక్ క్లౌస్ టికెట్లను నిర్ధారించిన బేస్ ధరల కంటే ఎక్కువకు బుకింగ్ చేసుకొంటే.. ఆ వ్యత్యాసం మొత్తం రిఫండ్ చేస్తాం అని ఎక్స్ ప్రెస్ చేస్తూ పోస్టులో వెల్లడించింది. డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ (డిజీసీఏ) జారీ చేసిన ఎఫ్ డిటిఎల్ నిబంధన ఆమల్లో ఇండిగో విఫలమైంది. దీంతో వందల సంఖ్యలో విమానాలు రద్ద చేయడంతో ఎయిర్ పోర్ట్లలో భారీ సంఖ్యలో ప్రయాణికులు తీవ్ర అవస్థలు ఎదుర్కొంటున్న విషయం తెలిసిందే. ప్రముఖ విమానయాన సంస్థ ఇండిగోలో తీవ్ర సంక్షోభం నెలకొన్న విషయం తెలిసిందే. గత ఆరు రోజులుగా ఈ సంస్థకు చెందిన వందలాది విమానాలు రద్ద అలస్యం అవుతున్నాయి. ఏడో రోజైన సోమవారం ఉదయం కూడా 400 విమానాలు రద్దయ్యాయి. ఇండిగో సంక్షోభం దేశీయ విమాన ప్రయాణ ఛార్జీలపై ప్రభావం వడింది. వలు ఎయిర్లైన్స్ టికెట్ రేట్లను భారీగా పెంచిన విషయం తెలిసిందే. దీంతో రంగంలోకి దిగిన కేంద్ర ప్రభుత్వం టికెట్ ధరలపై పరిమితి విధించింది. ఈ మేరకు ఈనెల 6వ తేదీన మార్గదర్శకాలు జారీ చేసిన విషయం తెలిసిందే. ఈ ఆదేశాలకు అనుగుణంగా దేశంలోనే అతిపెద్ద విమానయాన సంస్థ అయిన ఎయిర్ ఇండియా (ఓఐసీ ఎసిటిజీ) చర్యలు చేపట్టింది. టికెట్ రేట్లపై కేంద్రం విధించిన పరిమితిని నేటి నుంచి అమల్లోకి తెచ్చింది. ఈ పరిమితి ఎకానమిక్ క్లౌస్ టికెట్లకు వర్తిస్తుందని తెలిసింది. ఈ మేరకు ఆదివారం అర్ధరాత్రి దాటిన తర్వాత ఎయిర్ ఇండియా 'ఎక్స్' వేదికగా ప్రకటించింది. ఈ మార్పుల వేళ ఎవరైనా ఎయిర్ ఇండియా ఎకానమిక్ క్లౌస్ టికెట్లను నిర్ధారించిన బేస్ ధరల కంటే ఎక్కువకు బుకింగ్ చేసుకొంటే.. ఆ వ్యత్యాసం మొత్తం రిఫండ్ చేస్తామని స్పష్టం చేసింది. ఇండిగో విమాన సర్వీసుల సంక్షోభం దృష్ట్యా డిసెంబర్ 6న విమాన టికెట్ల ధరలను పౌర విమానయాన శాఖ క్రమబద్ధి కరిగించింది. ఈమేరకు ఆయా ఎయిర్లైన్స్ కు మార్గదర్శకాలు జారీ చేసింది. దీనికి అనుగుణంగా ఎయిర్ ఇండియా తాజాగా చర్యలు చేపట్టింది. ఇండిగో సంక్షోభాన్ని ఆసరాగా చేసుకుని విమానయాన సంస్థలు టికెట్ ఛార్జీలను పెంచుతుండటంపై కేంద్రం స్పందించింది. విమాన ఛార్జీలపై పరిమితులను విధించింది.